

Международный форум KAZAN DIGITAL WEEK – 2020

В Казани с 21 по 24 сентября 2020 года в виртуальном формате прошел Международный форум KAZAN DIGITAL WEEK – 2020.

Тематические направления форума и его программа формировались как логическое развитие начатой правительством республики в 2010 году серии международных научно-практических конференций «Современные проблемы безопасности жизнедеятельности» с участием ведущих разработчиков и пользователей цифровых интеллектуальных технологий и прикладных решений из субъектов Российской Федерации и государств Евразийского региона.

Активным идеологическим партнером конференции выступила Ассоциация Ertico ITS-Euro — организатор европейских и международных конгрессов по ИТС, ориентированных на конверсию научно-технических разработок в эффективные с точки зрения экономики проекты.

Форум состоял из 120 часов прямого онлайн-эфира. Количество участников и качественные результаты первой казанской цифровой недели превзошли все ожидания организаторов и партнеров. В нем приняли участие 10 454 зарегистрированных участников из 64 стран, причем 3572 новых участников пришло за время самого форума. На 46 секциях, панельных дискуссиях, мастер-классах, круглых столах и 14 технических визитах выступило 345 спикеров. Число просмотров форума составило 28 576 с 8030 уникальных IP-адресов. На выставке были представлены виртуальные стенды 111 компаний, было зафиксировано более 7,5 тыс. просмотров.

Для участников форума была предусмотрена насыщенная культурно-развлекательная программа: онлайн-экскурсии по Казани, древнему Булгару, острову-граду Свяжску, концерты эстрадных и художественных коллективов республики, спектакль Татарского академического театра имени Г. Камала.

Для привлечения внимания участников была разработана программа геймификации. В ходе всех мероприятий форума на экране трансляции был запущен чат-бот. На нем, вместе с разнообразными активностями, было предусмотрено поощрение внимательных зрителей.

До начала форума успешно прошли 5 вебинаров по основным направлениям: «Интеллектуальные транспортные системы», «Ситуационные центры», «Инновации, интегрированные в бизнес», «Кибербезопасность нового времени», «Экосистема финтех», собравшие более 5 тыс. участников.

Проведенный в периметре форума марафон хакатонов DIGITAL SUPERHERO обеспечил онлайн-событию впечатляющую экспрессию, значительно повысил интерес, существенно расширил аудиторию — участвовали представители 70 городов Российской Федерации и представители зарубежных стран.

Марафон получился масштабным: 20 дней напряженной работы, 30 задач, 80 экспертов, 1000 часов консультаций, почти 200 команд общей численностью 1100 человек и впечатляющий призовой фонд — 2 млн 400 тысяч рублей. Результативность хакатонов, проявившаяся в генерации ряда перспективных для экономики и социальной сферы республики цифровых решений, оправдала все ожидания организаторов.

Результатом работы форума стало принятие итоговой резолюции организаторов и участников, в которой нашло отражение единое мнение о хороших перспективах созданной в Казани новой российской ежегодной площадки коммуникации субъектов цифровой трансформации стран и регионов.

Форум стал масштабным событием в области цифровизации всех сфер деятельности современного общества и получил высокие оценки руководителей правительства Российской Фе-

дерации, губернаторов регионов, авторитетных отечественных и зарубежных ученых, инженеров и бизнесменов.

Специальный выпуск журнала подготовлен по итогам форума, и в него вошли самые интересные работы. Статьи участников сгруппированы в два раздела.

Раздел «Моделирование трафика в интеллектуальных транспортных системах» включает семь статей:

- Е. А. Белкина, Е. А. Жестов, А. В. Шестаков, «Методы решения парадокса Браесса на транспортной сети с автономным транспортом»;
- А. А. Власов, «Методика формирования многопрограммного управления изолированным перекрестком»;
- А. В. Зацерковный, Е. А. Нурминский, «Нейросетевой анализ транспортных потоков городских агломераций на основе данных публичных камер видеонаблюдения»;
- С. Л. Кленов, Д. Вегерле, Б. С. Кернер, М. Шрекенберг, «Обнаружение медленно движущихся или неподвижных “бутылочных горлышек” в транспортном потоке на основе теории трех фаз»;
- Е. В. Котлярова, А. В. Гасников, Е. В. Гасникова, Д. В. Ярмошик, «Поиск равновесий в двухстадийных моделях распределения транспортных потоков по сети»;
- И. В. Макарова, К. А. Шубенкова, В. Г. Маврин, А. Д. Бойко, «Особенности маршрутизации общественного транспорта в городах разных видов»;
- Р. Н. Минниханов, И. В. Аникин, М. В. Дагаева, Э. М. Файзрахманов, Т. Е. Большаков, «Транспортные данные для моделирования эффективной транспортной среды в Республике Татарстан».

Раздел «Обработка видеоизображений в интеллектуальных транспортных системах» объединяет четыре статьи:

- Р. Н. Минниханов, И. В. Аникин, М. В. Дагаева, Т. И. Аслямов, Т. Е. Большаков, «Подходы к обработке изображений в системе поддержки принятия решений ЦАФАП»;
- Д. Г. Петросянц, А. М. Ахметвалеев, А. С. Катасёв, «Технология сбора исходных данных для построения моделей оценки функционального состояния человека по зрачковой реакции на изменение освещенности в решении отдельных задач обеспечения транспортной безопасности»;
- А. И. Сабиров, А. С. Катасёв, М. В. Дагаева, «Нейросетевая модель распознавания знаков дорожного движения в интеллектуальных транспортных системах»;
- В. Д. Шепелев, Н. В. Костюченков, С. Д. Шепелев, А. А. Алиева, И. В. Макарова, П. А. Буйвол, Г. А. Парсин, «Разработка интеллектуальной системы определения объемно-весовых характеристик груза».

Оргкомитет Международного форума KAZAN DIGITAL WEEK – 2020